





**1.0.0 Garantie**

Toutes les pièces fabriquées par BELGROVE S.p. Z.O.O. sont couvertes par une garantie selon la normative en cours, comme indiqué dans les conditions mentionnées aux paragraphes 1.0.0 et 5.0.0 de la présente notice.

La garantie est limitée au remplacement des pièces qui auront été reconnues défectueuses ou inutilisables, en terme de matériau ou de fabrication, dans notre usine BELGROVE S.p. Z.O.O. et par nos services techniques.

Les pièces défectueuses remplacées pendant la période de garantie deviennent obligatoirement la propriété de BELGROVE S.p. Z.O.O..

**2.0.0 Exclusion**

La garantie consentie par BELGROVE S.p. Z.O.O. ne s'applique pas aux :

- a) pièces fournies pour des moto utilisées dans des compétitions sportives de quelque nature que ce soit;
- b) pièces utilisées sur des moto de location;
- c) pièces ayant subi une usure normale (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc);
- d) défauts dus à une oxydation ou aux conditions atmosphériques;
- e) mauvais usage de la pièce ou de la moto par le propriétaire et/ou le monteur
- f) modifications non autorisées ou modifications effectuées par un personnel non agréé par BELGROVE S.p. Z.O.O. ..

**3.0.0 Obligations de l'acheteur**

Pour bénéficier de la garantie, l'acheteur doit obligatoirement :

- a) Conserver l'original de la facture d'achat
- b) Communiquer les défauts éventuels à BELGROVE S.p. Z.O.O. dans les 2 (deux) mois de la découverte du défaut. Dès réception de ladite déclaration, le vendeur devra, au choix, si le défaut est couvert par les dispositions de la présente garantie, soit
- réparer sur place les pièces défectueuses
- se faire réexpédier la marchandise ou les pièces défectueuses pour les réparer
- remplacer les pièces défectueuses;
- c) Utiliser la pièce correctement et effectuer un entretien normal.

**1.0.0 Garantie**

BELGROVE S.p. Z.O.O. guarantees all the new parts supplied for according to the Directive in force, as per the terms and conditions indicated in paragraph 1.0.0 and 5.0.0 of the present guarantee.

Our guarantee compromises replacement of components which can not be used, or suffer from manufacturing defects, which are returned to us at BELGROVE S.p. Z.O.O. Components replaced under guarantee become property of BELGROVE S.p. Z.O.O. .

**2.0.0 Exclusion**

The guaranty offered by BELGROVE S.p. Z.O.O. is not applicable:

- a. to components fitted to motorcycles used for sport or any other competition
- b. to components fitted to motorcycles used for hire
- c. to components suffering from wear and tear as part of their normal function (sound-deadening material, seals and other rubber parts);
- d. defects resulting from oxidation or the action of atmospheric agents
- e. incorrect use or abuse of the component or the motorcycle by the proprietor or the user
- f. unauthorised modifications carried out by personnel not representing BELGROVE S.p. Z.O.O. .

**3.0.0 Buyer obligations**

In order to keep this guarantee valid, you should respect the following:

- a. retain the receipt to prove the date of purchase
- b. inform BELGROVE S.p. Z.O.O. within two months of the date when the defect is discovered or should have been discovered using due diligence. On receipt of such a claim, and if the defect is covered by the present guarantee, the dealer should, according to the circumstances:
- inspect the defective goods in situ,
- have the affected goods sent to him for inspection,
- replace the defective goods.
- c. use the product in the correct fashion and carry out normal maintenance.

**PARTI SPEDITE.**

Fare riferimento alla distinta componenti ed al disegno del prodotto presenti in questo libretto (pag. 7).

**ATTENZIONE:** prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine ecc.).

1. Collegare temporaneamente la sonda Lambda dall'impianto di scarico originale.
2. Smontare tutto l'impianto di scarico originale.
3. Inserire le boccole nelle loro sedi sui cilindri, calzare le flange nella posizione corretta e serrare le viti rispettando la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice.
4. Calzare i collettori primari (rif. 1a\_308210201-308210202 - 1b\_308210203-308210204) nelle boccole precedentemente montate, verificare il loro corretto orientamento e fissarli alle flange con le molle in dotazione.
5. Inserire i collettori secondari (rif. 2a\_SX e 2b\_RX) nei collettori primari precedentemente montati e fissarli con le molle in dotazione.
6. Inserire il collettore finale (rif. 3) nei collettori secondari precedentemente montati e vincolarlo con le molle in dotazione.
7. Inserire il silenziatore sul collettore finale precedentemente montato, verificare il corretto orientamento e vincolarlo con le restanti molle in dotazione.
8. Fissare il silenziatore al telaio della moto utilizzando la minuteria in dotazione (vedi disegno).
9. Collegare la sonda Lambda all'impianto di scarico "Leovince", avvitando l'attacco nell'apposito punto posto sul collettore finale (rif. 3). N.B.: su questo articolo il punto di collegamento della sonda è maggiorato rispetto a quello originale. Per utilizzare la sonda originale è fornita in confezione una apposita riduzione.
10. Verificare il serraggio della bulloneria, avviare il motore, attendere alcuni minuti che sia raggiunta la temperatura di funzionamento e verificare che non vi siano fughe

di gas.

11. Se il montaggio è effettuato correttamente, gli ingombri dei collettori non devono interferire con parti del motore (radiator, basamento, carene ecc.).

**NOTA BENE:** durante i primi km di utilizzo l'impianto di scarico, subirà degli assestamenti ed è possibile che si verifichino minime fughe di gas. Dopo una percorrenza di circa 100 km è necessario effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria.

**REGOLAZIONE:** la messa a punto di questo silenziatore è stata effettuata nello stabilimento Leovince su banco di prova automatizzato con un veicolo in perfetto stato di utilizzo e regolazioni standard.

**MANUTENZIONE:** verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione. Per la pulizia del silenziatore è possibile utilizzare benzina, gasolio ed alcool. Non possono essere usati solventi di alcun tipo. Un eventuale cambiamento del colore del silenziatore è dato da un utilizzo normale e dipende dalla natura dei materiali e dal calore.

**E' VIETATA** ogni modifica o manomissione del silenziatore di scarico; qualora eseguita, la Sito Gruppo Industriale S.p.A. declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

**É CONSIGLIATO PER IL MONTAGGIO L'AUSILIO DI PERSONALE SPECIALIZZATO**

**4.0.0 Limitations**

The general conditions of guarantee are cancelled in the following cases:

- a. If components returned exhibit defects resulting from accidents, careless use, or abuse.
- b. If the motorcycle to which the components have been fitted has been used in an unauthorised fashion
- c. If the motorcycle to which the parts have been fitted has not been maintained in accordance with factory recommendations.
- d. Where parts excluded as indicated in paragraph 2.0.0 of this guarantee
- e. Where parts excluded because of negligence of a proprietor who has failed to respect the specific obligations mentioned in paragraph 3.0.0 of the present guarantee.

**5.0.0 Responsibility**

BELGROVE S.p. Z.O.O. declines all responsibility for any damage to the silencer or to the outer casing caused by a non-maintenance of the product.

BELGROVE S.p. Z.O.O. is not responsible for incidents which may arise and causes harm to persons or things while the product in question is being used or as a result of use or causes arising from use of the same even during testing.

Defect and delays in repair do not give the user a right to compensation, or extension of the guaranty. The cost of transport to return the goods to the factory are to be born by the Buyer, as well as the possible costs of inspection requested by him and accepted by BELGROVE S.p. Z.O.O. ..

The guaranty offered in paragraph 1 above (with the exclusions and limitations listed in paragraph 2.0.0, 3.0.0 and 4.0.0) constitutes the only guaranty offered by BELGROVE S.p. Z.O.O. , which to all intense replaces any other legal remedy.

BELGROVE S.p. Z.O.O. reserves to itself the right of modifying and improving any product, without having to modify similar products which have already been sold. The Buyer recognises that in the case of

**PARTS SUPPLIED:**

Refer to the list of components and the product drawing included in this booklet (page 7).

**ATTENTION:** before carrying out any work on the exhaust, check that its surface has cooled so that it will not damage components, which are not heat-resistant (such as fairing, hoses, rubber sleeves, etc.), or the operator.

1. Temporarily disconnect the Lambda probe from the original exhaust system.

2. Remove the original exhaust system completely.

3. Put the bushings into their seats on the cylinders, fit the flanges to the right position, and then tighten the screws by applying the driving torque specified by the manufacturer.

4. Insert the primary manifolds (ref. 1a\_308210201-308210202 - 1b\_308210203-308210204) into the previously mounted bushings, check their orientation is correct and then secure them to the flanges with the supplied springs.

5. Insert the secondary manifolds (ref. 2a\_L.H. and 2b\_R.H.) into the previously assembled primary manifolds and secure them with the supplied springs.

6. Insert the final manifold (ref. 3) into the secondary manifolds previously assembled and constrain it with the supplied springs.

7. Insert the silencer onto the final manifold previously assembled, check its right orientation and then secure it using the remaining springs supplied.

8. Secure the silencer to the bike frame with the supplied findings (refer to drawing).

9. Connect the Lambda probe to the "Leovince" exhaust system, by driving its connection in to the proper place on the final manifold (ref. 3). NOTE: On this article, the probe connection point is oversized as to the original one. You can use the original probe using a proper reduction adapter included in the kit.

10. Check the tightening of nuts and bolts. Start the engine, wait a few minutes until the correct running temperature has been reached and check there is no gas leakage.

11. If assembly has been correctly undertaken, the overall

dimensions of the manifolds should not interfere with the engine parts (radiator, cylinder block, fairings, etc.).

**IMPORTANT:** During the first km of running, the exhaust system needs breaking-in; therefore, slight gas leakage might occur. After approximately 100 Km, check all the fasteners.

**ADJUSTMENT:**

This silencer has been developed by Leovince on an electronic test bed using a machine in perfect condition, and in standard trim.

**MAINTENANCE:**

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically. The silencer may be cleaned using gasoline, diesel oil or alcohol. Absolutely avoid the use of any kind of solvent. It is normal for there to be some discolouration of the silencer, which is the result of heat and the nature of the materials used.

**IT IS FORBIDDEN** to modify silencers. Whatever form this may take, BELGROVE S.p. Z.O.O. declines any responsibility for defects, problems, or malfunction, arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

**WE SUGGEST THE FITTING TO BE MADE BY PROFESSIONALS**

c. Utilizzare il particolare in modo corretto ed effettuare la normale manutenzione.

**4.0.0 Limitazioni**

Le condizioni generali di garanzia vengono a cessare nei seguenti casi:

- a. I particolari manifestano difetti derivanti da sinistri, incuria e sovraccarichi;
- b. Utilizzo dei motori, su cui detti particolari sono montati, in modo non conforme;
- c. La manutenzione dei motori, su cui detti particolari sono montati non è eseguita secondo le modalità esposte nel libretto di uso e manutenzione;
- d. Parti escluse come indicato nel paragrafo 2.0.0 della presente garanzia;
- e. Parti escluse per negligenza del proprietario all'osservanza delle obbligazioni specificate nel paragrafo 3.0.0 della presente garanzia.

**5.0.0 Responsabilità**

La BELGROVE S.p. Z.O.O. declina ogni responsabilità qualora una mancata manutenzione arrechi danni al silenziatore o all'involucro esterno. La BELGROVE S.p. Z.O.O. è esonerata da ogni responsabilità ed obbligazione per qualsiasi incidente alle persone o alle cose che possano comunque verificarsi per o durante l'uso dei prodotti forniti e per cause o in dipendenza dei medesimi, anche durante l'eventuale coltalo.

Eventuali difetti o ritardi nella riparazione non danno diritto al Compratore a risarcimento di danni né a proroga di garanzia. Eventuali spese di trasporto sono da considerare a carico del Compratore, come pure le spese di sopralluogo da lui richiesto ed accettato dalla BELGROVE S.p. Z.O.O. ..

La garanzia offerta ai sensi del precedente paragrafo 1 (con le esclusioni e le limitazioni di cui ai paragrafi 2.3 e 4) costituisce l'unica garanzia offerta da BELGROVE S.p. Z.O.O. , la quale pertanto sostituisce ad ogni effetto qualsiasi altro rimedio di legge.

BELGROVE S.p. Z.O.O. si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi particolare, senza obbligo di effettuare tali modifiche sui particolari già venduti. Il Compratore riconosce che per eventuali controversie nei confronti della BELGROVE S.p. Z.O.O. sarà esclusivamente competente l'Autorità Giudiziaria del Foro di Alba.

**5.1.0 BELGROVE S.p. Z.O.O. .** declina espressamente qualsiasi garanzia implicita di commercialità ed idoneità per un determinato fine e declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni accidentali e conseguenti o per qualsiasi altra perdita derivante dall'uso di queste parti,

## I CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA GARANZIA ESPlicita LIMITATA

### 1.0.0 Garanzia

La BELGROVE S.p. Z.O.O. garantisce tutti i particolari nuovi in accordo alla Normativa vigente come da termini e condizioni indicate nei paragrafi 1.0.0 e 5.0.0 della presente garanzia.  
La garanzia consiste nella sostituzione di particolari inutilizzabili o inefficienti per difetto di fabbricazione accertato e riconosciuto franco stabilimento BELGROVE S.p. Z.O.O. ....

I particolari difettosi sostituiti in garanzia diventano di proprietà della BELGROVE S.p. Z.O.O. ....

### 2.0.0 Esclusione

La garanzia offerta da BELGROVE S.p. Z.O.O. non è applicabile:  
a. per particolari utilizzati su motocicli impegnati in competizioni sportive di qualsiasi tipo;  
b. per particolari utilizzati su motocicli impegnati in servizio di noleggio;  
c. per particolari soggetti ad usura a seguito del loro normale funzionamento (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma);  
d. per difettosità derivate da ossidazione o da azioni degli agenti atmosferici;  
e. uso improprio o abuso del particolare o del motociclo da parte del proprietario e/o operatore;  
f. modifiche non autorizzate o modifiche effettuate da personale non rappresentante la BELGROVE S.p. Z.O.O. ....

### 3.0.0 Obblighi del compratore

Al fine di mantenere valide le condizioni generali di garanzia, devono essere osservate le seguenti indicazioni:  
a. Disporre del documento fiscale comprovante l'acquisto del particolare;  
b. Comunicare eventuali difetti alla BELGROVE S.p. Z.O.O. entro 2 (due) mesi dal momento in cui detti difetti sono scoperti o avrebbero dovuto essere scoperti usando la normale diligenza. All'atto del ricevimento di tale dichiarazione, il venditore dovrà, a sua scelta, se il difetto è coperto dalle disposizioni della presente garanzia,  
- riparare in loco le merci difettose  
- farsi rispedire la merce o le parti della merce difettosa per ripararle  
- sostituire le merci difettose;

ARTICOLO  
ITEM - N°  
REF.  
ARTIKEL- NR  
REFERENCIA

SI MONTA SU  
TO FIT  
SE MONTE SUR  
MONTIERBAR AUF  
SE MONTA SOBRE

TIPO TECNICO  
ORIGINAL NO.  
CODE DU MODÈLE ORIGINE  
ORIGINAL MASCHINE NR  
NUMERO DE LA MAQUINA ORI-  
GINAL

OMOLOGAZIONE N°  
TYPE APPROVAL  
NO. D'HOMOLOGATION  
ZULASSUNG - NO  
NO DE HOMOLOGACIÓN

IN CONFORMITÀ ALLA NOR-

MATIVA  
IN CONFORMITY WITH  
CONFORME A LA NORME  
ENTSPRICH DER NORM  
DE CONFORMIDAD CON LA  
NORMA

## F NOTICE DE MONTAGE

Se référer à la liste des pièces et au croquis du produit inclus dans cette notice (Page 7).

**ATTENTION:** Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est bien froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

### MONTAGE:

1. Débrancher temporairement la sonde Lambda de l'équipement d'échappement d'origine.
2. Enlever tout l'équipement d'échappement d'origine.
3. Insérer les douilles sur leurs sièges dans les cylindres, placer correctement les brides et serrer les vis en respectant le couple de serrage indiqué par le constructeur.
4. Assembler les collecteurs primaires (réf. 1a\_308210201-308210202 - 1b\_308210203-308210204) dans les douilles précédemment montées, en vérifier l'orientation correcte et les fixer aux brides par les ressorts fournis.
5. Insérer les collecteurs secondaires (réf. 2a\_GAUCHE et 2b\_DROITE) dans les collecteurs primaires précédemment montés et le fixer donc à l'aide des ressorts fournis.
6. Insérer le collecteur final (réf. 3) dans les collecteurs secondaires précédemment monté; le fixer donc par les ressorts fournis.
7. Insérer le silencieux sur le collecteur final précédemment monté, en vérifier l'orientation correcte et le fixer à l'aide des ressorts restant.
8. Fixer le silencieux au châssis du motocycle par la minuterie fournie (voir le plan ci-joint).
9. Brancher la sonde Lambda à l'équipement d'échappement "LeoVince", en vissant son raccord au point approprié sur le collecteur final (réf. 3). N.B.: sur cet article, le point de connexion de la sonde a été majoré par rapport à celui d'origine. Pour utiliser la sonde d'origine, un redresseur approprié est fourni dans le kit.
10. Vérifier le serrage de la boulonnnerie, lancer le moteur, attendre quelques minutes que la température de fonc-

tionnement ait été atteinte et vérifier l'absence de fuites de gaz.

11. Si le montage a été correctement effectué, les dimensions des collecteurs ne doivent pas interférer avec toute partie du moteur (radiateur, carter cylindre, carénages, etc.).

**IMPORTANT:** Pendant les premiers km d'utilisation, l'échappement se positionnera. Il est possible qu'il y ait de légères fuites de gaz. Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être fait après 100 km.

### REGLAGE:

La mise au point de ce silencieux est faite dans l'usine Leovince sur un banc d'essai électronique avec un véhicule en parfait état de marche et des réglages standards.

### ENTRETIEN:

Vérifier périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et les remplacer périodiquement. Pour le nettoyage du silencieux, on peut utiliser de l'essence, du gazole ou de l'alcool. Absolument éviter tout type de solvable solvant.

Un éventuel changement de couleur du silencieux est dû à une utilisation normale et provient de la nature des matériaux et de la chaleur.

**IL EST ABSOLUMENT INTERDIT** de modifier le silencieux d'échappement; dans le cas contraire, BELGROVE S.p. Z.O.O. décline toute responsabilité.

**NOUS CONSEILLONS D'EFFECTUER LE MONTAGE A L'AIDE PERSONNEL SPECIALISE**

## D MONTAGEANLEITUNGEN

### BESTANDTEILE:

Maßgeblich ist die in diesem Heft enthaltene Komponentenliste und die Zeichnung des Produktes (S. 7)

**VORSICHTSMASSNAHMEN:** Bitte vergewissern Sie sich vor jeder Benutzung, daß die Oberflächentemperatur der Auspuffanlage keine Gefahr für den Benutzer bzw. für die nicht hitzebeständigen Teile (Verkleidungen, Leitungen, Ummantelungen usw.) darstellt.

### MONTAGE:

1. Die Lambda-Sonde von der Originalauspuffanlage abtrennen.
2. Die Original-Auspuffanlage komplett entfernen.
3. Die Buchsen in die entsprechenden Sitze an den Zylindern einsetzen, die Flansche in ihrer korrekten Stellung anbringen und die Verschraubungen gemäß dem vom Hersteller angegebenen Anziehmoment fest anziehen.
4. Die Primär-Auspuffkrümmer (Bez.-Nr. 1a\_308210201-308210202 - 1b\_308210203-308210204) in die zuvor montierten Buchsen einsetzen, sie auf korrekte Ausrichtung prüfen und durch die beigelegten Federn an die Flansche anschließen.
5. Die Sekundär-Auspuffkrümmer (Bez.-Nr. 2a\_links und 2b\_rechts) in die zuvor montierten Primär-Auspuffkrümmer einsetzen und sie mit den beigelegten Federn befestigen.
6. Das Endauspuffrohr (Bez.-Nr. 3) in die zuvor montierten Sekundär-Auspuffkrümmer einsetzen und ihn mit den beigelegten Federn befestigen.
7. Den Schalldämpfer am zuvor montierten Endauspuffrohr anbringen, ihn auf korrekte Ausrichtung prüfen und durch die beigelegten Federn befestigen.
8. Den Schalldämpfer am Motorradrahmen durch die beigelegten Verschraubungen befestigen (siehe Zeichnung).
9. Die Lambda-Sonde an die "Leovince"-Auspuffanlage anschließen. Dabei ist der Anschluß in die dafür vorgesehene Anschluß-Stelle am Endauspuffrohr (Bez.-Nr. 3) einzuschrauben. N.B.: bei diesem Artikel ist die Anschluß-Stelle für die Sonde größer als die originale. Um die Originalsonde einsetzen zu können, ist ein dafür vorgesehener Adapter beigelegt.
10. Prüfen Sie den festen Sitz der Verschraubungen, lassen Sie

den Motor an, warten Sie einige Minuten bis die Betriebstemperatur erreicht ist und prüfen Sie, daß kein Gas austritt.

11. Bei ordnungsgemäßer Montage, kommt der Auspuff nicht mit den Motorteilen in Berührung (Kühler, Motorblock, Gehäuse usw.).

**ZUR BEACHTUNG:** Während der ersten gefahrenen km fährt sich die gesamte Auspuffanlage ein und es ist möglich, daß sich minimale Gasaustritte bemerkbar machen. Nach etwa 100 km Fahrt müssen alle Schrauben überprüft werden und ggf nachgezogen werden.

**EINSTELLUNG:** Die Vergasereinstellung bei der Montage dieses Schalldämpfers wurde im Leovince-Werk auf einem elektronischen Prüfstand mit einem Fahrzeug in perfektem Benutzungszustand und mit der vom Werk vorgesehenen Regulierung vorgenommen.

**WARTUNG:** Bitte überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Anschlüsse des Schalldämpfers und alle verschleißanfälligen Elemente (Schalldämmungsmaterial, Dichtungen u. andere Gummitüte) und die von Zeit zu Zeit austauschen. Zur Reinigung des Schalldämpfers Benzin, Gasöl oder Alkohol benutzen. Keine Lösungsmittel verwenden. Eine eventuelle Verfärbung des Schalldämpfers kann beim normalen Gebrauch auftreten und ist kein Grund zur Reklamation.

**VERBOTEN IST** jegliche Veränderung bzw. Eingriffe am Auspuff-Schalldämpfer: bei Zuwidderhandlung lehnt BELGROVE S.p. Z.O.O. jegliche Verantwortung infolge von Schäden, Defekten und mangelnder Funktionsfähigkeit des veränderten Produktes ab.

**WIR EMPFEHLEN, DASS DIE MONTAGE MIT DER HILFE VON SPEZIALISTEN DURCHGEFÜHRT WIRD**

Transport- und Verkehrsministeriums hervorgeht (siehe anliegende Kopie). Es darf nach ITALIENISCHEM Recht ein Nachrüstschalldämpfer installiert werden, ohne dass die Kennnummer des zugelassenen Schalldämpfers von LeoVince im Kraftfahrzeugschein eingetragen werden muß.

**HINWEIS:** jegliche Abänderung des Produktes durch den Benutzer setzt die obengenannten Rechte ausser Kraft.

**Wichtig:** Mit den Produktsunterlagen wird eine Reißfest-Klebeetikette mit

**E** Los escapes identificados con la marca "e-pass" están aprobadas por la CEE. Respetan la Directiva Europea 97/24/CE y se distinguen por el número de homologación impreso sobre el producto (tapa trasera sobre las colas SBK; placa soldada en el cuerpo silenciador sobre los productos Scoot).

El usuario que adquiere y monta un producto LeoVince homologado "e-pass" sobre su ciclomotor, tiene derecho a:

1 Circular libremente en la calle (no solamente en el propio país, sino en todo el territorio europeo). En caso de controles efectuados por los organismos pertinentes, la presentación del certificado de homologación adjunto es suficiente para demostrar la total compatibilidad con el vehículo al que está destinado y, consecuentemente, para autorizar el montaje.

2 Efectuar la sustitución sin tener que modificar o actualizar la carta de circulación del vehículo; para ITALIA, la posibilidad de instalar un silenciador homologado no original está permitida por la ley, sin que sea obligatorio la inscripción en la libreta de circulación del número de matrícula del silenciador homologado LeoVince, tal como se indica en la circular del Ministerio de Transportes y de la Navegación (copia adjunta).

**NOTA:** Cualquier manipulación del producto priva al usuario de los derechos recién enumerados.

**Atención:** junto con la documentación del producto, encontrarán una etiqueta anti-vandálica que presenta el número de homologación del terminal/escape. Con arreglo a la Directiva Europea 97/24/CE del 17 junio 1997, dicha etiqueta debe ser aplicada obligatoriamente junto a la placa de control que presenta los datos de homologación del vehículo.

8232

YAMAHA XJ6  
YAMAHA XJ6 DIVERSION  
YAMAHA XJ6 DIVERSION F/ABS

RJ22 A/01,A/06,B/05,E/01,E/05 ;  
RJ19I/I,I/V,I/XII,II/I,II/V,II/VIII,II/XII,  
VI,I,V/V,V/XII ; E/05

e13 10034  
10042 9

EC DIRECTIVE  
97/24

exhaust, as indicated in the circular from the Ministry of Transport and Navigation (copy enclosed).

Note: an tampering inhibition label is enclosed to the product document.

**F** Les pots d'échappement identifiés sous la marque "e-pass", sont approuvés par la CEE.

Ils respectent la Directive européenne 97/24/CE et portent le numéro d'homologation apposé sur le dispositif (carter arrière sur les pots SBK; plaque soudée sur le corps du silencieux sur les produits Scoot).

L'utilisateur qui achète et place sur son véhicule, un produit LeoVince homologué "e-pass" a droit à:

1 circuler librement sur route (dans son pays d'origine mais aussi sur tout le territoire européen). En cas de contrôles effectués par les autorités compétentes, la présentation du certificat d'homologation ci-joint, suffit à démontrer la totale compatibilité avec le véhicule auquel il est destiné et donc à autoriser son montage.

2 effectuer le remplacement sans devoir modifier la carte grise du véhicule;

pour l'ITALIE la possibilité d'installer un silencieux homologué non d'origine est autorisée par la loi, sans que ce changement ne soit inscrit sur la carte grise du numéro de matricule du silencieux homologué LeoVince, comme indiqué par la circulaire du Ministère des Transports et de la Navigation (copie ci-jointe).

**N.B:** une modification quelle qu'elle soit du dispositif entraîne obligatoirement pour l'utilisateur la perte des droits ci-dessus.

**D** Die LeoVince Auspuffanlagen mit dem Erkennungszeichen "e-Pass" verfügen über eine EG-Zulassung.

Sie entsprechen der europäischen Richtlinie 97/24/CE und sind durch die jeweilige auf das Produkt gestempelte Zulassungsnummer (hintere Endkappe bei den SBK-Endtöpfen; geschweißte Plakette auf dem Schalldämpferkörper bei den Scoots) gekennzeichnet.

Der Kunde, der ein zugelassenes LeoVince - Produkt mit "e-Pass" erwirbt und in sein Fahrzeug einbaut, hat folgende Rechte:

1 Freie Benutzung im Straßenverkehr (nicht nur im eigenen Land, sondern in allen EG-Ländern). Im Fall einer behördlichen Kontrolle reicht die Vorlage des anliegenden Zulassungsscheins aus, um die komplette Kompatibilität mit dem Fahrzeug, für welches das Teil bestimmt ist, nachzuweisen und somit die Montage zu genehmigen.

2 Der Austausch kann ohne Änderung oder Nachtrag des Kraftfahrzeugscheins erfolgen; wie aus dem Rundschreiben des

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE

### PIEZAS ENVÍADAS:

Comprobar la lista de componentes con el dibujo del producto presente en este manual (pág. 7).

**PRECAUCIONES:** Antes de efectuar cualquier operación, hay que asegurarse de que la temperatura superficial del silenciador del escape no pueda causar daños al operario y/o a las piezas que no resisten el calor (carenas, tuberías, vainas etc.).

### MONTAJE:

1. Desconectar temporalmente la sonda Lambda del silenciador del escape original.
2. Desmontar todo el silenciador del escape original.
3. Introducir los casquillos en sus asientos en los cilindros, calzar las bridás en la posición correcta y apretar los tornillos respetando el par de torsión indicado por la casa fabricante.
4. Calzar los colectores primarios (ref. 1a\_308210201-308210202 - 1b\_308210203-308210204) en los casquillos montados precedentemente, comprobar su correcta orientación y fijarlos a las bridás con los muelles en dotación.
5. Introducir los colectores secundarios (ref. 2a\_IZO. y 2b\_DER.) en los colectores primarios montados precedentemente y fijarlos con los muelles en dotación.
6. Introducir el colector final (ref. 3) en los colectores secundarios montados precedentemente y vincularlo con los muelles en dotación.
7. Introducir el silenciador en el colector final montado precedentemente, comprobar la correcta orientación y vincularlo con los muelles restante en dotación.
8. Fijar el silenciador al chasis de la moto, utilizando los accesorios en dotación (véase el dibujo).
9. Conectar la sonda Lambda al silenciador del escape "LeoVince", atornillando la unión en el punto correspondiente situado en el colector final (ref. 3). Nota: en este artículo, el punto de conexión de la sonda está aumentado respecto del original. Para utilizar la sonda original se entrega en la confección una reducción apropiada.
10. Comprobar el apretado de los bulones, poner el motor

registration document with the part number of the homologated LeoVince a type-approved after-market exhaust without any need to endorse the registration document of the vehicle. In Italy, the law authorises fitting a silencer with no modification to the

2 The reader has the right to fit this exhaust without any need to prove the suitability of the exhaust for the vehicle to which it is fitted.

homologation by the manufacturer department, and they show the inspection by the Italian roadworthiness body, if they are subject to an

national territory, but throughout the EC in particular, if they are subject to an

1 The machine can be used freely on the road, not only in their own national territory, but throughout the EC in particular, if they are subject to an

customers who purchase an e-marked product and fit it to their

logation number which is stamped on the product. And are marked with the appropriate homologation number 97/24/CE. And are marked in accordance with European

approval. They are manufactured in accordance with European

directive 97/24/CE. And are marked in accordance with the homologation number 97/24/CE. And are marked in accordance with European

approval. Allegato alla documentazione del prodotto, trovere un adesivo

attenzione, allegato alla documentazione del prodotto, trovere un adesivo

qualsiasi manomissione del prodotto priva l'utente dei diritti sopra

di circoscrizione del veicolo.

2 Effettuare la serie di test per provare la dimensione della

allegato, è sufficiente a dimostrare la totale compatibilità con il veicolo

1 Circolare libamente sul tratta (non soltanto nella proibita nazionale, ma

se si tratta di territorio europeo), in particolare, nel caso di controllo effettuato

il cliente che acquista dall'utente la normativa sul proprio veicolo, un prodotto LeoVIN-

1 Circolare libamente in base alla normativa del veicolo, un prodotto

restituito, mediante l'utilizzo di strumenti che rispettano i gradi di precisione-

ri e ricchezza delle norme vigenti.

### EXPECIALISTA

### ACONSEJAMOS DE EFECTUAR EL MONTAJE CAM EL AUDO DE UN

ESTA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA cualquier modificación de la sonda Lambda del escape en el caso de que sea necesario modificarla. Esto y más información del producto derivado de vicioso y/o

realizarse, Sitio Gruppo Industrial S.p.A. declina cualquier responsabilidad que pueda derivar de la utilización de

y/o manipulación del silenciador de escape en el caso de que sea necesario modificarla. Para

se con el uso (material fundido o plástico), se sustituirá el silenciador que se ha de utilizar para otras piezas en goma) y substituir las piezas periodísticas, gomas, gomas, etc.

silenciador y todos los elementos que puedan deteriorar la sonda Lambda. Se recomienda que se utilice la sonda Lambda que se ha de utilizar para

mantenimiento: Verificar periódicamente las uniones del

uso y regulaciones standard.

REGLAJON: La pieza es una válvula de escape que se ha de instalar en el sistema de escape. Se efectúa en la parte de la válvula de escape que se ha de instalar en el sistema de escape.

efectuar un control del apretado de todos los tornillos. Recorrer el sistema de escape con el fin de comprobar que no existen fugas.

NOTA: Durante los primeros km. de empleo, el silenciador

que se ha de instalar en el sistema de escape.

11. Si el montaje se ha efectuado incorrectamente, los

espacios ocupados por los colectores no deberán interfe-

rir con piezas del motor (radial, base, carenas, etc.).

alcance la temperatura de funcionamiento.

en marcha, aguardar algunos minutos hasta que